В

国ロジックスライン社のトラックはピカピカに磨きあげられてお り、大切に乗られていることがわかる。全車最新鋭の安全装置を 装備している 回トラックの後面には「デジタルタコグラフ GPS 動態管理システム 安全運転励行車」のオリジナルステッカーを

作成し、全車両に貼付 [C]運転席でネットワーク型デジタルタコグラフ車載器を操作するドライバー

Α

本社と車庫間で



(株)ロジックスライン

ジックスライン(沢田秀明社長)。同社に「G に先駆けて対応する千葉県成田市の株式会社ロ

ーク」認定取得に至るきっかけやメリットを

全性向上を目指す様子を取材した。

聞くとともに、認定後も全社をあげて更なる安

グラフを搭載し、24年には

最新型のネットワー

ジタコに切り替えた。現在、

車にカー

-ド型デジタルタコ

当初から2~車と4~車に

いないタコグラフを、 大型車にしか義務化されて

る投資を欠かさず、

例えば

も装着した。17年からは全

安全のためには先行投資

呼」を導入するなど、安全対策について常に他「Gマーク」認定事業所に許される「IT点

千葉県成田市

G

は

顧客満

3

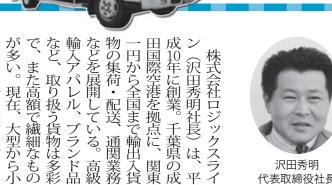
信

頼

を得

る

W



に車庫を置く。これまで、ら車で20分ほど離れた場所 空港営業所、

が出来ませんでした。 ドライバーと向き合うこと 子など乏しい情報量でしか 「電話などでは、声の調 庫側にも運行管理者を長 把握できるので、 ワーク型デジタコは、GP同社が装着しているネット Sによって車両の所在地が

全運転指導を実施してい

サスペンション付きのウイ型まで30台を保有し、エア ど得られる情報量は格段に 短縮する事が出来ました」 管理者の労働時間を大幅に車庫側に配置していた運行 性が上がりました。また、 の正しい判断ができ、 がら話をするわけですから、 てリアルタイムで顔を見な 点呼ではカラー 運行管理者として 服装の様子な 画面を通じ るなどのほか、荷主から問を見ながら迂回路を指示す

していました。この甘い考さなければ大丈夫』と過信ましたので『事故さえ起こ 型までタコグラフを装着 奪われていました。中・ えを根底から覆すことにな スピード管理 大させることばかりに心を 事業を軌道に乗せ、 は徹底して とにかく また拡 ける。 された。そして、

情報を徹底的に収集し、 遵守」を企業経営の根本に 停止処分を受けた。 ク運送事業の経営に必要な ラック協会に加入、トラッ に通報され、35日車の車両は国土交通省千葉運輸支局 行政処分後、企業体質を 「安全最優先」「法令 19年に、 千葉県ト G マ

クが決め手に

荷主獲得のツ

あるIT点呼(リーリー)でのインセンティブの一つであるIT点呼(リー)。

度が2度目の更新申請の年22年度に更新を行い、今年

ることになりました」(同)

てに関して法令遵守に努め

「Gマーク」認定を取得。 同社は、平成20年12月に

面だけでなく会社の経営全

に気がつき、ここから安全 初めて自分の認識の間違い による監査でした。ここで

にあたる。

同社では今年4月から、

完全対面点呼を実施

丁点呼開始

20年12月に初認定

ったのが、労働基準監督署

今年度は2回目の更新

本社営業所カーゴセンター

引越事業部のほか、

定取得以前から安全に対す

加入で、

法令遵守に必要な

问社では「Gマ

ゥ

当時はトラック協会に未

導を受けた際、

「Gマーク」の認定を受け

化事業指導員の通常巡回

千葉県ト協の適正

面でアピール など購入。認定を様々な場 ずガッツポーズをしました。た時はとても嬉しく、思わ びを共有するとともに一層 「認定通知書を受け取っ した。21年の仕事始め ーや名刺に貼るシー 車両に貼付するステ ルする準備を始 者から理由を打ち明けてい

もう1つの理由を、「優秀を受けるきっかけとなったまた、「Gマーク」認定 なドライ (沢田社長)と明かす。少はドライバーの確保のため」

(同)

(株)ロジックスライン 秀明 代表取締役] 千葉県成田市本三里塚 1001-501 $\frac{1}{1}$ 平成10年7月 資本金 4,000万円 従業員数 43人

30台

車 両 数

従業員の「意識改革」「やる気」にもプラス 荷主に選ばれるプロ集団

など労務管理の不備を指摘 労働基準監督署の監査を受 情報も少なかった。 監査では長時間労働 同社は16年に この内容 れたのをきっかけに、 てみてはどうか、 と勧めら

て20年12月、認定を知らせまとめ、その苦労が報われ 備を重ねた。申請書類等を ながら1人でコツコツと準 葉県ト協のサポートを受け 社長は申請を決意した。 をようり、単生度・知名度も向上し、弊生度・知名度も向上し、弊生 き

得て 他社と条件が並んだ場合、 価格や輸送サービスで同業 め手だったよ』と入札担当 決めたのは、Gマークが決 等の機会も増えていますが、 であると理解をしていただ 所が安全性に優れた事業者 をはじめGマーク認定事業 最近の潮流として競争 『ロジックスラインさんに 顧客からの信頼を勝ち いると肌で感じます

らかです。現在未認定の事れば『Gマーク効果』は明る事柄が好転した弊社を見認定を契機に劇的にあらゆ けていただきたいと思いま業者の方にもぜひ認定を受 うことは、 業界全体の底上げを図り はありません。 全運行確保に勝る経営方針いっても過言ではなく、安 す。そして、トラック運送 『社会的地位の向 G

対応できる利点がある。 い合わせがあっても迅速に

、ライヾー・人ひとりCを などを確認するとともに 休憩時間を守っているか」速がないか」「運転時間や いる。 いるか」「急加速・急減 ハーの日報をチェックし沢田社長自らが全ドラ タの管理面では、 「法定速度を守っ ー一人ひとりに安 ニター、

7

機能なども搭載している。 記録できる。このほかにも かな衝撃でも記録する設定 車両には最新鋭のバックモ 安全投資を惜しむことなく にしており、 イベント記録ではわず 衝突被害軽減装置 サイドビューモニ 車内の状況も

4、車が6・32*以、3ト費は、大型車が4・11*以、 が7・9⁺以だ。 取得した。24年度の平均燃 み重ねにより21年3月には ン車が7・45# の認証も

業を営む上では当たり前と は必要不可欠なことであり、 感じることは、 認定を受けること トラック運送事 法令遵守とい

フWeb 申請ページアドレス

22年からドライブ 認定のメリットとして「一 沢田社長は、「Gマー

う業界の信頼も背負って う安全に優れた事業所と 泥を塗るような運転は絶対 るので、その看板や信頼に るのと同 する意識変革」と分析する。 に出来ない」と話している 「会社の看板を背負って 同社のドライ 会社全体の安全に対 時にGマ ークと

りランニングコストも大幅オイルなどの持ちも良くな 保険料も低減 交通事故、

全車にドラレコを装着 また、

常時映像を記録するととも いる。同社のドラレコは、 レコーダを全車に装着して

の評価も上がった。 また、エコドライブの積 荷主から

で燃費が向上し、タイヤ、コドライブが定着した効果 最大割引となったほか、エ通共済保険と損害保険とも 故などが大幅に減少 安全運行の副産物

交

する必要があると痛感しま

て優秀な、
村材を確保し、時間をかけれた確保し、時間をかけることで、

うバで、 -確保に苦労したとい以前は若年層のドライ

安全性評価事業(Gマーク制度)

貨物自動車運送事業法貨物自動車運 送事業輸送安全規則(平成19年3月26日改正) 第7条第2項で『輸送の安全の確保に 関する取組が優良であると認められる営

業所(安全性優良事業所認定営業所)に

おいて、貨物自動車運送事業者が点呼を 行う場合にあっては、当該貨物自動車運 送事業者は、対面による点呼と同等の効

果を有するものとして国土交通大臣が定

めた機器による点呼を行うことができる』

と定められている。同社では東海電子(株)

のアルコールチェッカーと連動するIT点

呼システムを使用し安全性優良事業所に

認定された本社と車庫間でIT点呼を実

富士通製のネットワーク型デジタルタ コグラフ車載器

安全運行確保のためには投資を惜しま

ず、バックアイカメラとサイドビューカメ

施している。

ラも装着している

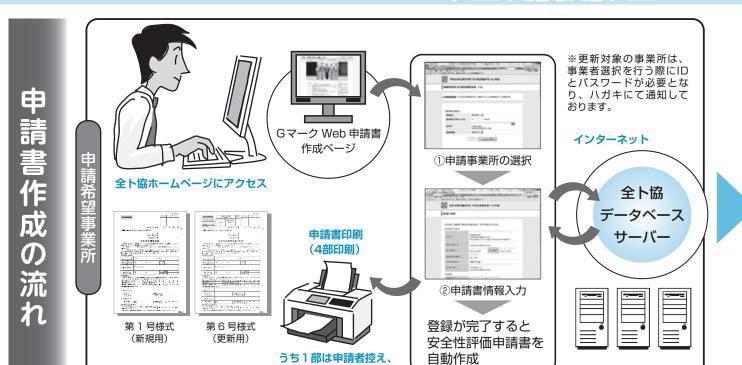
(第1号様式及び第6号様式)をWeb上で作成するシステムの運用を開始しています。 このシステムを利用すると、手書きによる記入が不要になり事務手続きが簡便になります。 なお、Web上で申請書を作成されても、従来通り地方実施機関の受付窓口において受付手続を 行う必要があります。Web登録で申請受付完了とはなりませんので十分ご注意下さい。

https://gmark.jta.or.jp/gmark/

貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク制度)では、今年度から、安全性評価申請書

運用開始!!

平成25年4月15日(月)~7月11日(木)まで





お問い合わせ

詳しくは、所属する 都道府県トラック協会 まで

注意事項

Webでの申請書作 成後、必ず所属する実 施機関において受付手 続きが必要となりま す。

申請受付期間中に、 受付されなかった申請 は、無効となりますの でご注意願います。